



Umbauten mit Pfiff

© Franz Eder

Anleitung zum Umbau eines Fleischmann-Magic-Train-Waggons

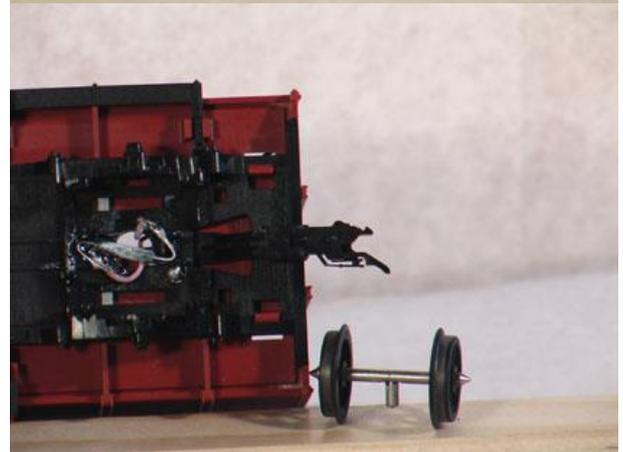
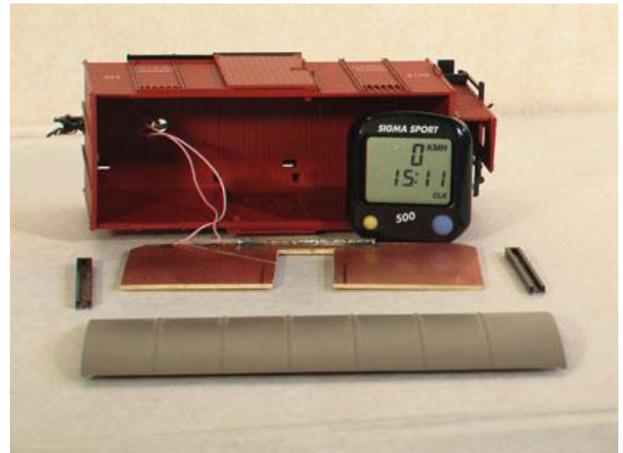
Bauzeit:

cirka 3,5 Stunden



Materialliste:

Fahrrad-Tacho Sigma 500
kupferkaschierte Platine
2 Führungen für die Platine
Messing L oder U Profil, ca. 50 mm lang
aus der Restekiste
Kabel
geschlossener Güterwagen von Fleischmann
Achse mit aufgeklebtem Magnet Stabmagnet
2 mm Durchmesser, 5 mm lang
Schutzgasrohrkontakt (SRK)



Bauanleitung:

1.

Aus dem Originalwagon die hintere Achse (weiter entfernt vom Bremsstand) entfernen und das Dach abnehmen.

2.

Das unter der Achse sichtbare sechs Millimeter-Loch des Fahrwerkes mit einem scharfen (neuen) sechs Millimeter-Spiralbohrer mit der Hand durch den Aufbau (Gehäuse) durchbohren.

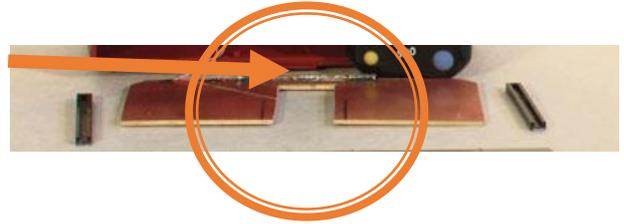
3.

Aus Plastik-U-Profilen (Peco 0e-Schwellen aus Kunststoff - Zubehör aus dem Peco-Katalog) zwei Stück mit 49 Millimeter Länge abschneiden.

4.

Aus der kupferbeschichteten Platte ein Stück mit 50 mal 113 Millimeter ausschneiden und einen Schlitz 19 mal 38 Millimeter mittig ausschneiden.

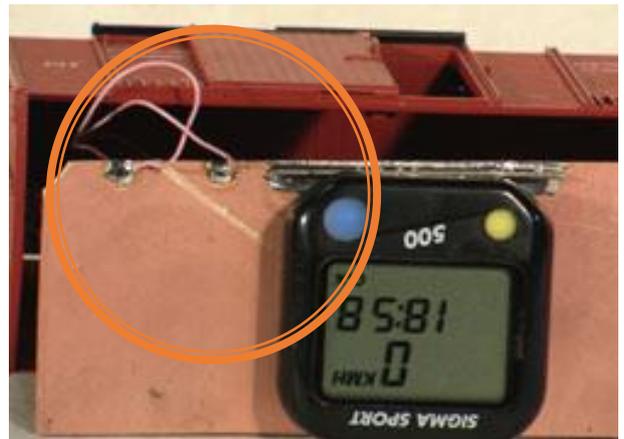
Um einem Plattenbruch vorzubeugen, habe ich die Unterseite mit einem angelöteten 2 x 2 Messingwinkel mit 50 Millimeter Länge verstärkt.



5.

Mit einer Dreikant-Feile die Kupferkaschierung der Platte unterbrechen, sodass zwei Pole links und rechts des eingesägten Schlitzes entstehen. Vor dem Weiterarbeiten auf Kurzschluss prüfen!

Die zwei Ecken an der unteren Längsseite mit einem Seitenschneider abschrägen und zwei ca. 10 Zentimeter lange Kabel anlöten.



6.

Beide Kabel durch das Loch (Punkt 2) stecken und einen SRK wie auf dem Foto ersichtlich die Lötanschlüsse kürzen, S-förmig biegen und mit den Kabeln verlöten. Den SRK annähernd in der Längsrichtung auf der Unterseite des Fahrwerks festkleben.



7.

Achse in der Mitte mit einer Schlüsselfeile mindestens zwei Millimeter breit anfeilen (Flachstelle erzeugen). Stabmagnet mit zwei Millimeter Durchmesser und fünf Millimeter Länge quer zur Achse mit Sekundenkleber befestigen.



8.

Der Tachometer wird laut beiliegender Anleitung nach Achsumfang des Vorbildwagens umprogrammiert. Für diesen Fall 1910 Millimeter Umfang.

9.

Zusammenbau:

Die vorbereiteten Schwellenprofile im Inneren des Aufbaues mittig, stehend an den Stirnseiten ankleben. Kleber kurz trocknen lassen. Die kupferkaschierte Platte in die Profile schieben, Tachometer in die Platte einsetzen, Achse einbauen und in Drehung versetzen. Wenn keine Km-Anzeige auf dem Tachometer erscheint, Tacho ausbauen, umdrehen und wieder in die kupferkaschierte Platte einsetzen. Anzeige muss jetzt funktionieren.

